Geldersche Stoomtramweg-Maatschappij.

17000

VERSLAG

OVER HET

21ste BOEKJAAR

30 APRIL 1901—1902.

UIT TE BRENGEN OP DE

Jaarlijksche Algemeene Vergadering van Aandeelhouders

op den 25sten JUNI 1902.

TYP.-LITH. C. MISSET, DOETINCHEM.

Aan

Aandeelhouders in de Geldersche

Stoomtramweg-Maatschappij.

Aan het verslag van den Directeur over het een en twintigste boekjaar hebben wij toe te voegen, dat in Uwe vergadering van den 25 Juni a.s. zal moeten worden voorzien in de vacatures, die in den Raad van Commissarissen ontstaan door de periodieke aftreding van de heeren C. Willink Ketjen en Jhr. O. J. A. Repelaer van Driel.

Ook zal door U, Mijne Heeren, een Commissie van Verificatie moeten worden gekozen waarvoor ten vorige jare de heeren N. R DE KEMPENAER, A. CORSTIUS en MR. H. A. J. PENNINK werden aangewezen.

De Raad van Commissarissen:

C. WILLINK KETJEN,
President.

F. H. LOSECAAT VERMEER,
fung. Secretaris.

DOETINCHEM, Juni 1902.

VERSLAG

van den Directeur aan Heeren Commissarissen der Geldersche Stoomtramweg-Maatschappij loopende tot ult°. April 1902.

Mijne Heeren!

Ter voldoening aan het bepaalde bij artikel 18 der statuten heb ik de eer U hierbij aan te bieden het verslag betreffende het 21e boekjaar 1901—1902.

KAPITAAL.

In de Buitengewone Algemeene Vergadering van aandeelhouders, gehouden 4 December 1901 werd besloten:

a. tot vergrooting van het aandeelen-kapitaal met f 85000 om daarmede in ruil tegen tot deze som uit te geven gewone aandeelen der Geldersche Stoomtramweg-Maatschappij over te nemen de aandeelen der Gendringsche Tramweg-Maatschappij tot een bedrag van f 80750.—

b. tot de hiermede in verband staande wijziging der statuten, in dier voege, dat in artikel 4 sub *b* voor *„honderd vijf en zestig"* worde gelezen: *„twee honderd en vijftig"* en dat tusschen het 2e en 3e lid van artikel 5 worde gevoegd het navolgende nieuwe lid: „Deze bepaling „zal echter niet gelden wanneer de kapitaalsvergrooting geschiedt, ten einde tot stand te brengen „eene ruiling van aandeelen tegen aandeelen eener andere naamlooze vennootschap, beheerende „eene andere tramlijn."

Deze statutenwijziging werd goedgekeurd bij Koninklijk besluit van 13 Februari 1902 No. 271.

Het kapitaal bestaat thans uit: f 135000 oprichters aandeelen
en - 250000 preferente aandeelen.

De overname der aandeelen der Gendringsche Tramweg-Maatschappij kwam tot stand in de maanden Februari en Maart 1902 en daarbij voor een bedrag van f 14000 door verzilvering.

Daardoor bleef nog voorloopig voor een bedrag van f 18250 aan preferente aandeelen in ons eigen bezit.

OBLIGATIE-LEENINGEN.

Op de algemeene vergadering van aandeelhouders, gehouden den 20sten Juni 1901 werden volgens het amortisatieplan van de 4½ pCt. leening van 1881, groot f 110.000, uitgeloot de obligaties Nos. 17 en 41, en van de 4 pCt. leening van 1887, groot f 80.000 werd ter aflossing aangewezen No. 74, allen betaalbaar 1 Mei 1902.

In den loop van het een en twintigste boekjaar werden de in het vorig jaar ter aflossing aangewezen obligaties Nos. 5 en 74 van de 4½ pCt. leening en No. 43 van de 4 pCt. leening terugbetaald.

PERSONEEL.

Een woord van lof voor het personeel mag niet achterwege blijven voor de goede zorgen en den betoonden ijver.

Het vaste personeel bestaat thans uit:

een onder-directeur.	1 opzichter.
4 stationschefs.	3 ploegbazen.
11 agenten.	14 wegarbeiders.
2 klerken.	1 werkmeester.
9 machinisten.	1 draaier.
1 reserve-machinist.	2 smeden.
3 nachtstokers.	4 bankwerkers
7 conducteurs.	1 leerling.
2 reserve-conducteurs.	3 timmerlieden.
14 wisselwachters.	1 ladingmeester.

ONDERSTEUNINGSFONDS.

In het afgeloopen boekjaar kwamen onder het personeel niet veel zieken voor, echter één gedurende het geheele jaar. De eigendommen van het ondersteuningsfonds vermeerderden met f 970.95. Dit bedraagt thans 9571.39, belegd in 2½ pCt. Ned. Werk. Schuld.

Voor verdere details wordt verwezen naar de balans en winst- en verliesrekening vervat in bijlage A.

In het fonds werd gestort het aandeel in de winst, aan de beambten toegekend overeenkomstig artikel 20 der statuten benevens de jaarlijksche bijdrage der maatschappij ad f 500.

WEG EN WERKEN.

De weg en werken verkeeren in een goeden staat van onderhoud.

Dit jaar werden 939 dwarsliggers, 423 Meter spoorstaven en 112 paar laschplaten vernieuwd.

De onderhandelingen met de Pruissische Regeering voor den aanleg van Gendringen—Isselborg en het vervaardigen der bouwplannen werden voortgezet. De vestiging onzer Maatschappij in Pruissen is geschied en de waarborgfondsen zijn gestort, waardoor binnenkort de definitieve concessie kan worden verwacht. Alsdan zal met den bouw worden aangevangen.

Bezwaren van technischen aard deden zich niet voor. De noodige formaliteiten van administratieven aard bleken zeer tijdroovend te zijn.

GEBOUWEN.

De gebouwen verkeeren in een goeden staat van onderhoud.

Het gebouw der werkplaats te Doetinchem heeft de noodige uitbreiding ondergaan ter oppervlakte van 105 M¹. Dit werk werd in eigenbeheer uitgevoerd en geboekt op het hoofd „Gebouwen" tot een bedrag van f 1110.64.

De wijziging en uitbreiding der werktuigen vereischte een bedrag van f 3295.33 waarmede de balanswaarde van „werkplaats Inrichting" vermeerderde.

ROLLEND MATERIEEL.

Het rollend materieel verkeert in een goeden staat van onderhoud.

Door de goederenwagens werden afgelegd 509062 kilometer, tegen 509764 in het vorige jaar of per wagen en per dag 13.8 kilometer gemiddeld, tegen 13.09 in het vorige jaar.

De in den loop van het 21ste boekjaar geleverde locomotief „Dieren" no. 7 voldoet zeer goed en wordt uit het vernieuwingsfonds betaald. De oude locomotief „Dieren" werd verkocht voor f 886.50, welk bedrag ten bate van dat fonds kwam. De locomotief „Keppel" wordt thans gesloopt en gebruikt om er de andere kleine locomotieven mede te herstellen. Een nieuwe vuurkist voor de locomotief „de Steeg" werd besteld.

Het rollend materieel bestaat thans uit:

13 locomotieven (waarvan één buiten dienst.)
10 dichte } rijtuigen met gemengde 1e en 2e klasse.
6 open }
4 bagagewagens met postcompartimenten.
16 dichte goederen wagens.
81 open goederenwagens.
4 lorries.

ONTVANGSTEN.

Thans, nu de overname der aandeelen der Gendringsche Tramweg-Maatschappij is geschied, zal een overzicht worden gegeven van de ontvangsten op de geheele lijn in exploitatie Velp—Gendringen, lang 41.2 K.M.

De totale ontvangsten der exploitatie bedroegen . . . . . f 137149.35
tegen in het vorige jaar . . . . . - 132273.93
Hiervan werd bijgedragen door het personenvervoer . . . . - 80686.79
tegen in het vorige jaar . . . . . - 78660.67
De gemiddelde opbrengst van het personenvervoer per dag was . . . f 221.06 en per dagkil. - 5.36
tegen in het vorige jaar - 215.51 „ „ „ - 5.23

Voor verdere gedetailleerde opgave verwijs ik naar de winst- en verliesrekening.

De opbrengst van het goederenvervoer was f 49895.43 tegen f 47014.58 in het vorige jaar.

De gemiddelde opbrengst van het goederenvervoer per dagkilometer was f 3.31 tegen f 3.12 in het vorige jaar.

De ontvangsten aan diversen komen voor op de winst- en verliesrekening tot een bedrag van f 6567.12, waarin door buitengewone ontvangsten wordt bijgedragen voor f 1592.12 zijnde ontvangsten aan terrein- en huishuur en annonces.

UITGAVEN.

De exploitatiekosten, die in de winst- en verliesrekening gedetailleerd voorkomen, bedragen zonder rentebetalingen en aflossingen, f 70471.49⁵ tegen f 69368.27 in het vorige jaar; met rente en aflossingen f 87790.58 tegen f 85413.32⁵ in het vorige jaar.

De uitgaven zijn over de verschillende hoofden als volgt verdeeld:

Aan Algemeenen dienst	f 9908.44	of f 0.0304	Per treinkilometer.
„ Belastingen	3916.03⁵	„ 0.0120	
„ Tractie	24158.66⁵	„ 0.0742	
„ Beweging	17195.58⁵	„ 0.0528	
„ Werkplaats	9267.26	„ 0.0282	
„ Onderhoud lijn, gebouwen enz. . .	6025.51	„ 0.0185	
	f 70471.49⁵	of f 0.2161	
„ Rente	17319.08⁵	„ 0.0532	
Totaal der Exploitatiekosten	f 87790.58	of f 0.2693	

Voor detailleering van het hoofd „Algemeene dienst" verwijzen wij naar de winst- en verliesrekening.

Onder het hoofd „*Renten*" zijn geboekt de annuïteiten der beide obligatieleeningen.

De *tractiekosten* bedroegen f 24158.66⁵ of f 0.0742 per treinkilometer tegen f 0.0672 in het vorige jaar.

Ongerekend den rangeerdienst werden afgelegd 325545 treinkilometer tegen 323603 in het vorige jaar.

Per dag en per locomotief werden afgelegd 74.3 kilometer tegen 73.9 in het vorige jaar.

De uitgaven aan brandstoffen waren f 0.0432 tegen f 0.0377 per treinkilometer in het vorige jaar.

De uitgaven aan poets- en smeermaterialen waren f 0.0048 per treinkilometer tegen f 0.0040 in het vorige jaar.

Het onderhoud van weg en gebouwen vorderde f 0.0185 per treinkilometer tegen f 0.0190 in het vorige jaar.

De totale Exploitatiekosten bedroegen per kilometer f 1687 tegen f 1684 in het vorige jaar en per dagkilometer f 4.62 tegen f 4.61 in het vorige jaar.

FINANCIEELE RESULTATEN DER EXPLOITATIE.

De bruto-ontvangsten der exploitatie bedroegen op de volgende wijze gedetailleerd:

Personenvervoer	f 80686.79⁵
Goederenvervoer	49895.43⁵
Diversen	6567.12⁵
Totaal der Bruto-Ontvangsten	137149.35⁵
„ „ Exploitatiekosten	87790.58
Netto-winst	49358.77⁵

De exploitatiekosten bedroegen zonder renten 51.4 % der bruto ontvangsten tegen 54.3 % in het vorige jaar; met renten 64 % tegen 66.9 % in het vorige jaar.

	Per jaarkilometer.		Per dagkilometer.		Per treinkilometer:	
	in 1900-1901	in 1901-1902	in 1900-1901	in 1901-1902	in 1900-1901	in 1901-1902
Bruto ontvangsten	f 3098.—	f 3329.—	f 8.49	f 9.12	f 0.394	f 0.421
Exploitatiekosten	- 1683.—	- 1687.—	- 4.61	- 4.62	- 0.214	- 0.216
Bruto-winst . .	f 1415.—	f 1642.—	f 3.88	f 4.50	f 0.180	f 0.205
Renten	- 386.—	- 420.—	- 1.07	- 1.15	- 0.050	- 0.053
Netto-winst . . .	- 1026.—	- 1222.—	- 2.81	- 3.35	- 0.130	- 0.152

WINST- EN VERLIESREKENING,

De winst- en verliesrekening wijst een voordeelig saldo aan van f 49358.77⁵.

Na aftrek van het tantième volgens art. 20 der statuten blijft f 44935.72⁵ over voor uitdeeling, bijschrijving der vernieuwingsfondsen en bedrijfsbelasting.

Ik stel u voor de winst als volgt te verdeelen:

Reservefonds Gendringsche Tramwegmaatschappij volgens art. 14 der statuten dier Maatschappij	f 942.25⁵
Extrareserve	- 2057.74⁵
Bijschrijving der vernieuwingsfondsen	- 17015.72⁵
4 pCt. op het preferente kapitaal ad. f 250.000	- 10000.—
4 pCt. „ „ oprichters „ „ - 135.000	- 5400.—
	f 35415.72⁵

waarna nog, in verband met art. 20 der statuten eene overwinst ter verdeeling overblijft van f 9520.—

Als volgt te verdeelen:

	Dividendbelasting	f 520.—
f 9000.—	45 pCt. aan oprichters (3 pCt. superdividend)	- 4050.—
	15 „ „ preferente aandeelen (0.54 pCt. superdividend) . .	- 1350.—
	30 „ „ reservefonds	- 2700.—
	5 „ „ commissarissen	- 450.—
	5 „ „ beambten	- 450.—

Draagt dit voorstel de goedkeuring der vergadering van aandeelhouders weg, dan zal dividendbewijs N°. 21 der aandeelen betaalbaar zijn met:

f 100.—	per aandeel van	f 2500.—
- 50.—	„ „ „	- 1250.—
- 45.40	„ „ „	- 1000.—
- 11.35	„ „ „	- 250.—

en dividendbewijs No. 17 der bewijzen van deelgerechtigheid (behoorende bij de oprichters-aandeelen) met:

f 75.— per $^1/_{54}$ aandeel in de winst als oprichter.
- 37.50 „ $^1/_{108}$ „ „ „ „ „ „

DOETINCHEM, Mei 1902.

De Directeur
G. HEUFF.

Bijlage A.

ONDERSTEUNINGSFONDS.

Winst- en Verliesrekening per 31 December 1901.

VERLIES.		WINST.	
Aan geldelijken onderstand . . .	*f* 192.67⁵	Per balans voor saldo 1900 . . .	*f* 8600.44
„ genees- en heelk. behandeling	„ 233.65	„ jaarlijksche bijdrage der Mij. .	„ 500.—
„ geneesmiddelen	„ 70.94⁵	„ aandeel in winst der Mij. . .	„ 300.—
„ onkosten	„ 8.53	„ boeten	„ 2.—
„ balans voor het saldo . . .	„ 9571.39	„ contributie der leden	„ 315.35⁵
		„ renteberekening	„ 292.64
		„ buitengewone ontvangsten . .	„ 40.61
		„ fooien op betaalde rekeningen .	„ 26.14⁵
	f 10077.19		*f* 10077.19

11e Balans per 31 December 1901.

ACTIEF.		PASSIEF.	
Aan effectenrekening	*f* 9682.64⁵	Per diverse crediteuren	*f* 293.49⁵
„ Rijkspostspaarbank	„ 96.64	„ G. S. T. Mij.	„ 160.63
„ kassa	„ 246.23	„ winst en verlies onverdeeld .	„ 9571.39
	f 10025.51⁵		*f* 10025.51⁵

Doetinchem, Januari 1902.

De Administrateur,
G. HEUFF.

Bijlage B.

Geldersche Stoom

Overzicht der Finantiëele resultaten van af de Opri

DIENSTJAAR.	BEDRAG VAN het aandeelen kapitaal.	BEDRAG VAN de obligatiën in omloop.	Balans waarde der Kosten van Aanleg.	Aantal kilometers in Exploitatie.	Aantal afgelegde treinkilometers.	BRUTO-OPBRENGSTEN. Personenvervoer.	Goederenvervoer.	Diversen.	Totaal.	PER jaarkilom.	PER dagkilom.	PER trei kilo
1e jaar	f 300.000	f -	f 329.125	16*	75.680	f 34.187.67	f 8.855 11	f 3.163 33	f 46.201.12	f 2875.—	f 6.90	45
2e „	„ 300.000	„ 110.000	„ 467.650	24†	139.300	„ 45.010.47	„ 17 991.27	„ 4.282.23	„ 67.313.93	„ 2805.—	„ 8.66	48
3e „	„ 300 000	„ 149.000	„ 471.696	24†	152.400	„ 50.300 54	„ 27.276 56	„ 4.700.—	„ 82.277.11	„ 3428 —	„ 9.37	52
4e „	„ 300.000	„ 168.000	„ 518 800	24†	166 185	„ 52.469.89	„ 32.834.84	„ 5.495.16	„ 90.799 89	„ 3783.—	„ 10.35	54
5e „	„ 300.000	„ 107.000	„ 518.800	24†	171.051	„ 49 786.01	„ 30.367.15	„ 4.830.—	„ 84.984.07	„ 3541.—	„ 9.69	49½
6e „	„ 300.000	„ 105.000	„ 530.600	24†	175.243	„ 47.530.29	„ 28.704.86	„ 5.330.—	„ 81.565.15	„ 3398 —	„ 9.30	46½
7e „	„ 300.000	„ 183.000	„ 608.400	34§	215.172	„ 54.394.70	„ 26.804.24	„ 4.712.—	„ 85.910.95	„ 2527.—	„ 7.85	40
8e „	„ 300.000	„ 181.000	„ 620 900	34§	238.750	„ 61.015.01	„ 29.223.73	„ 5.973.50	„ 96 212.24	„ 2830 —	„ 7.74	40⅜
9e „	„ 300.000	„ 179.000	„ 637.500	34§	242.837	„ 63 492.71	„ 37.326.33	„ 6.174.—	„ 106.993.05	„ 3147.—	„ 8 62	44
10e „	„ 300.000	„ 178.000	„ 652.766	41.2**	278.709	„ 65.329.23	„ 41.717.55	„ 15.145.74	„ 122.492.53	„ 2988.—	„ 8.18	44
11e „	„ 300.000	„ 176.000	„ 664.200	41.2**	297.036	„ 68 093.20	„ 39.196.77	„ 15.954.54	„ 123.244.51	„ 3006.—	„ 8.23	41½
12e „	„ 300.000	„ 174.000	„ 665 092	41.2**	310.984	„ 66.594.31	„ 32.578.17	„ 15.685.18	„ 114.857.66	„ 2801.—	„ 7.67	37
13e „	„ 300.000	„ 172.000	„ 662.804	41.2**	311.907	„ 69.350.94	„ 31.910.67	„ 15.885.19	„ 117.146.80	„ 2857.—	„ 7.83	37½
14e „	„ 300.000	„ 169.000	„ 659.724	41.2**	319.078	„ 69.319.45	„ 33.531.54	„ 16.261.70	„ 119.112.69	„ 2905.—	„ 7.96	37⅝
15e „	„ 300.000	„ 166.000	„ 658.658	41.2**	320.581	„ 72.071.53	„ 34.019.78	„ 17.473.22	„ 123.564.54	„ 2999.—	„ 8.22	38⅛
16e „	„ 300.000	„ 163.000	„ 660.841	41.2**	320.497	„ 69.839.01	„ 34.817.31	„ 17.154.17	„ 121.810.50	„ 2956.—	„ 8.10	38
17e „	„ 300.000	„ 160.000	„ 664.840	41.2**	329.992	„ 71.292.58	„ 35.758.33	„ 17.784.91	„ 124.835.82	„ 3030.—	„ 8.30	38⅝
18e „	„ 300.000	„ 157.000	„ 660.995	41.2**	323.493	„ 70.689.19	„ 34.996.69	„ 18 225 66	„ 123.911.55	„ 3000.—	„ 8.22	38⅛
19e „	„ 300.000	„ 154.000	„ 658.594	41.2**	325.694	„ 69.648 52	„ 36.941.69	„ 18 805.50	„ 125.395.11	„ 30.43.—	„ 8.34	38⅜
20e „	„ 300.000	„ 151.000	„ 672.575	41.2**	323.603	„ 70.915.01	„ 37.765.08	„ 18 984.53	„ 127.664.63	„ 3099.—	„ 8.49	39⅛
21e „	„ 385.000	„ 148.000	„ 755.041	41.2**	323.545	„ 80.686.79	„ 40.895.43	„ 6.567.12	„ 137.149.35	„ 3329.—	„ 9.12	42⅛

OPMERKINGEN. (*) 16 kilom. DIEREN—DOETINCHEM geopend: 27 Juni 1881,
(†) 8 „ DOETINCHEM—TERBORG: 28 Aug. 1882.
(§) 10 „ DIEREN—VELP: 30 Juli 1887.
(**) 7.2 „ TERBORG—GENDRINGEN: 1 Juni 1890.
41.2 kilometer.

ramweg-Maatschappij.

ting der Maatschappij tot het einde van het 21ste Boekjaar.

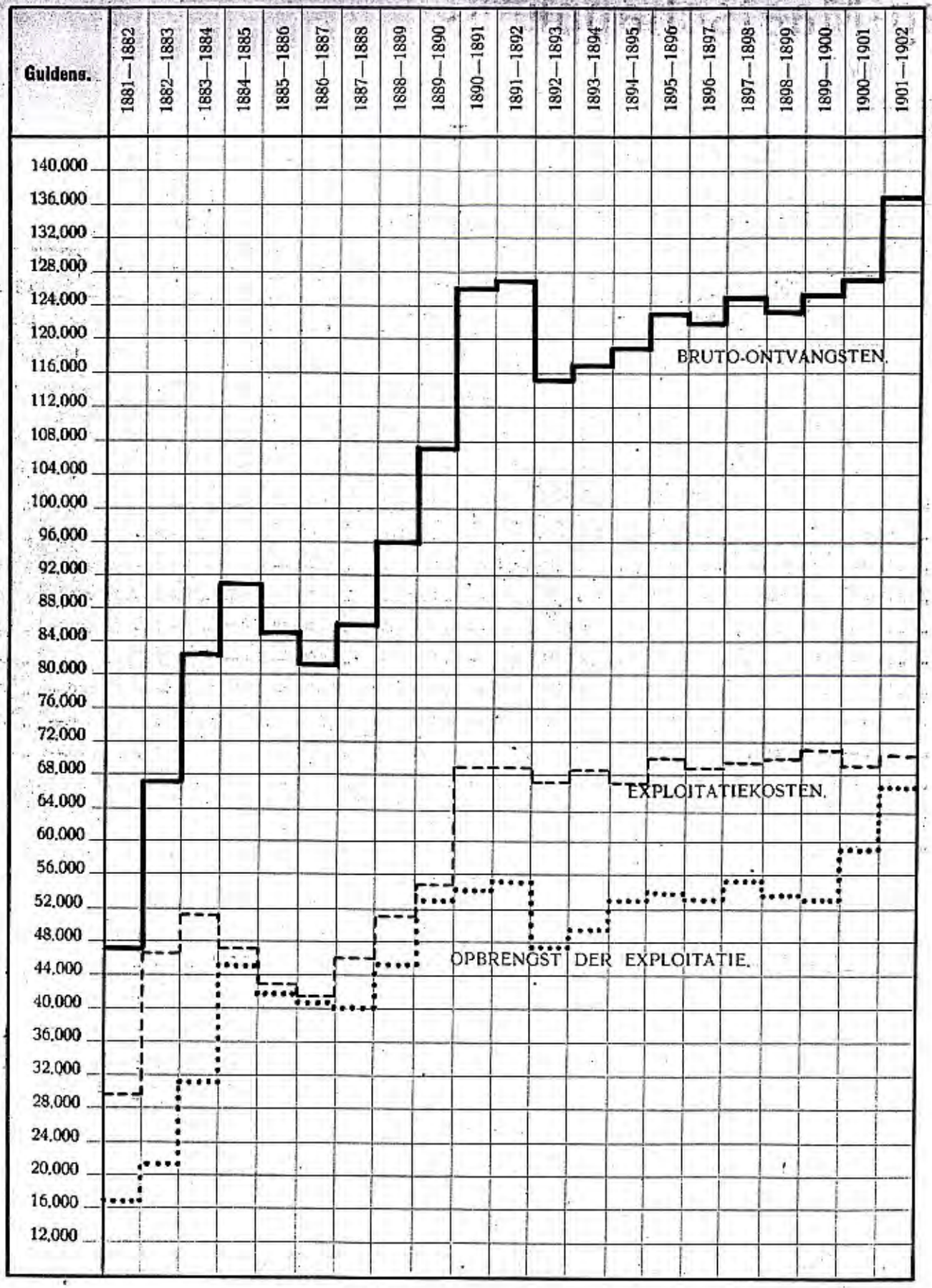
EXPLOITATIE-KOSTEN.					Netto Opbrengsten der Exploitatie.	INTREST REKENING.		Saldo winst.	Waarvan besteed werd aan				Uit de v nieuwin fondse is gebruik
Bedrag.	Percent van het bedrag der brutoopbrengsten.	PER jaarkilom.	dagkilom.	treinkilom.	Bedrag.	Betaalde Renten.	Aflossingen.		UITDEELING AANDEELHOUDERS. Bedrag	in %	storting in de Vernieuwingsfondsen.	storting in het Reservefonds.	
f 29.719.97	64.25pCt.	f 1856.—	f 5.08		f 16.481.15	f	f „	f 16.481.15	f 9107.55	3.33	f 7373.—	f „	f „
„ 45.704.09	67.75 „	„ 1900.—	„ 5.20		„ 21.602.89	„ 2810.26	„ „	„ 18.799.62	„ 12.000.—	4.—	„ 6735.—	„ „	„ 412
„ 50.696.66	61.60 „	„ 2112.—	„ 5.78		„ 31.580.45	„ 7344.56	„ 1000.—	„ 23.235.89	„ 12.000.—	4.—	„ 8796.—	„ „	„ 2792.
„ 46.365.72	51.— „	„ 1932.—	„ 5.28	27.8cts	„ 44.434.17	„ 8193.41	„ 1000.—	„ 35.240.75	„ 14.700.—	(5.5 (4.41	„ 14515.—	„ 135.—	„ 1103.
„ 42.785.36	50.5 „	„ 1781.50	„ 4.89	25 „	„ 42.198.70	„ 8796.94	„ 1000.—	„ 32.401.76	„ 13.762.50	(5.— (4.25	„ 12443.—	„ 937.50	„ 2081.
„ 40.802.—	50.— „	„ 1700.—	„ 4.66	23.5 „	„ 40.763.15	„ 8585.82	„ 2000.—	„ 30.177.33	„ 13.762.50	(5.— (4.25	„ 11837.—	„ 937.50	„ 2958.
„ 45.837.85	53.— „	„ 1439.—	„ 4.02	21.3 „	„ 40.073.09	„ 7957.61	„ 2000.—	„ 30.115.48	„ 12.000.—	4.—	„ 11140.— „ 7000.—	„ „	„ 2551.
„ 51.250.17	53.22 „	„ 1507.—	„ 4.12	21.46„	„ 44.962.07	„ 11 874.36	„ 2000.—	„ 31.087.71	„ 14.700.—	(5.5 (4.41	„ 11576.—	„ 1350.—	„ 5605.
„ 54.636.57	51.— „	„ 1605.—	„ 4.39	22.5 „	„ 52.356.48	„ 11.761.79	„ 2000.—	„ 38.594.69	„ 17 370.—	(7.— (4 8	„ 14014.—	„ 2700.—	„ 3643.
„ 68.356.02	58.8 „	„ 1667.—	„ 4.57	24.5 „	„ 54.136.51	„ 14.138.86	„ 1000.—	„ 37.977.65	„ 17.370.—	(7.— (4.8	„ 13391.87	„ 2700.—	„ 6686.
„ 68.302.59	55.4 „	„ 1666.—	„ 4.56	22.9 „	„ 54.941.92	„ 14.041.34	„ 2000.—	„ 38.900.58	„ 17.370.—	(7.— (4.8	„ 14296 03	„ 2700.—	„ 12240.
„ 67.218.71	58.5 „	„ 1639.—	„ 4.49	21.6 „	„ 47.638.95	„ 14.381.43	„ 2000.—	„ 31.257.52	„ 13.795.50	(5.— (4.27	„ 12585.92	„ 904.50	„ 5769.
„ 68.001.44	58.1 „	„ 1659.—	„ 4.54	21.8 „	„ 49.145.36	„ 14.275.45	„ 2000.—	„ 32.869.91	„ 13.795.50	(5.— (4.27	„ 15080.30	„ 904.50	„ 5843.
„ 66.651.74	55.9 „	„ 1626.—	„ 4.45	20.9 „	„ 52.460.95	„ 13.367.63	„ 3000.—	„ 36.093.32	„ 13.795.50	(5.— (4.27	„ 17916.89	„ 904.50	„ 3092
„ 69.654.56	56.4 „	„ 1690.—	„ 4.63	21.7 „	„ 53.909.97	„ 12.921.73	„ 3000.—	„ 37.988.24	„ 14.701.50	(5.5 (4.41	„ 18061.92	„ 1348.50	„ 155 29.
„ 68.161.73	55.9 „	„ 1654.—	„ 4.53	21.3 „	„ 53.648.77	„ 13.099.68	„ 3000.—	„ 37.549.08	„ 14.701.50	(5.5 (4.41	„ 17075.47	„ 1348.50	„ 5895.
„ 69.060.59	55.3 „	„ 1676.—	„ 4 59	21.5 „	„ 55.775.23	„ 12.502.79	„ 3000.—	„ 40.272.44	„ 14 701.50	(5.5 (4 41	„ 20072.03	„ 1348 50	„ 5866.5
„ 70.042.77	56.5 „	„ 1700.—	„ 4.66	21.6 „	„ 53.868.78	„ 13.058.83	„ 3000.—	„ 37.809.95	„ 14.701.50	(5.5 (4 41	„ 17905.03	„ 1348.50	„ 4462.8
„ 71.908.50	57.3 „	„ 1745.—	„ 4 78	22.1 „	„ 53.491 61	„ 12 944.85	„ 3000.—	„ 37 546.75	„ 14.701.50	(5 5 (4.41	„ 17673.42	„ 1348 50	„ 9947.9
„ 69.369.27	54.3 „	„ 1684.—	„ 4.61	21.4 „	„ 58.296.36	„ 13.044.05	„ 3000.—	„ 42 251.30	„ 15 600.90	(6 00 (4.546	„ 17290.02	(1800.— (3000.—	„ 17314.4
„ 70.471.49	51.4 „	„ 1687.—	„ 4 62	21.6 „	„ 66.677.86	„ 14.319 08	„ 3000.—	„ 49.358.77	„ 24 400.—	7.00)4.54	„ 17015.72	)2700.—)3000.—	„ 5941.4

Bijlage C.

GRAFISCHE VOORSTELLING

21ste Boekjaar

der ontvangsten, Exploitatiekosten en Winsten.



Bijlage D.

WINST- EN VERLIESREKENING.

Verlies. — 21ste BOEKJAAR. — Winst.

Algemeene Dienst.				**Personen-Vervoer.**		
Tractement van den directeur en van den onder-directeur	f 2500.—			Knipkaartjes	f 11257.—	
Kleeding personeel	„ 572.37⁵			Persoonlijke abonnementen	„ 1579.83	
Drukwerken enz.	„ 1577.25			Schoolkaarten	„ 1407.50	
Algemeene onkosten	„ 1248.57⁵			Geïnde kaartjes	„ 61168.45	
Reis- en Verblijfkosten	„ 177.36			Aandeel in het rechtstr. verkeer met de Staats- en Holl. Sp.	„ 3757.06⁵	
Verlichting en verwarming	„ 1082.48⁵			Gezelschapsbilletten	„ 746.95	
Provisiën	„ 2156.78⁵			Werkmanskaarten	„ 770.—	
Vracht van dienstgoederen	„ 93.61					f 80686.7
Ondersteuningsfonds	„ 500.—			**Goederen-Vervoer.**		
		f 9908.44		Bagage (lokaal verkeer)	f 794.97⁶	
Belastingen.				„ (rechtstr. „	„ 164.17⁵	
Diverse erfpachten, enz.	f 1559.69⁵			Bestel en vrachtgoed	„ 32249.02⁵	
Bruggeld	„ 2356.34			Vervoer voor de ijzergieterijen	„ 16511.86	
		„ 3916.03⁵		Zanderijrekening	„ 175.40	
Renten.						„ 49895.4
Renten van geldleeningen en vernieuwingsfondsen	f 7201.53⁵			**Diversen.**		
Annuïteit der 4½ pCt. leening f 110.000	„ 5939.75			Posterijen, pacht station en diverse ontvangsten		„ 6567.1
Annuïteit der 4% leening f 80000	„ 4177 80					
		„ 17319.08⁵				
Tractie.						
Weekloon van machinisten en nachtstokers	f 8528.64					
Cokes, kolen en hout, incl. betaalde vrachtgelden	„ 14084.56					
Olie, vet en poetskatoen	„ 1545.46⁵					
		„ 24158.66⁵				
Beweging.						
Tractementen en tantièmes van stationschefs en agenten	f 7307.62⁵					
Weekloon van conducteurs en stationspersoneel	„ 9887.96					
		„ 17195.58⁵				
Werkplaats.						
Werkloonen en Gasverbruik der motoren	f 5497.63					
Verbruikte materialen, Reparatiën, enz. voor onderhoud van rollend materieel	„ 3769.63					
		„ 9267.26				
Onderhoud.						
Van de lijn	f 5447.17⁵					
Van gebouwen, bruggen en telefoon	„ 578.33⁶					
		„ 6025.51				
Winst.		„ 49358.77⁵				
		„ 137149.35⁵				f 137149.

Bijlage E.

21ste Balans, per 30 April 1902. (Verkort.)

ACTIEF.		PASSIEF.	
De lijn Terborg—Velp	ƒ 327510.27	Kapitaal	ƒ 385000.—
„ „ Gendringen—Isselborg	„ 1338.73⁵	4½ pCt. Oblig.-leening ƒ 110.000	„ 80000.—
Schipbrug te Doesburg en andere Kunstwerken	„ 43239.04⁵	4 „ idem „ 80.000	„ 68000.—
Waterinrichtingen	„ 4764.31	Dividend-Rekening / Coupon-Rekening } nog onbetaalde coupons en dividenden.	„ 3679.84
Rollend Materieel	„ 192682.90⁵	Diverse Crediteuren	„ 7615.17⁵
Gebouwen	„ 59481.99	Amortisatie-fonds 4 pCt. oblig.	„ 4856.74
Werkplaats inrichting	„ 14863.80⁵	„ „ 4½ „ „	„ 3295.25
Reserve bovenbouw materieel	„ 4124.83	Vernieuwingsfondsen	„ 226633.86
Meubilair	„ 2709.16⁵	Reservefonds	„ 31902.04
Algemeene Inventaris	„ 2671.08⁵	Extra-Reservefonds	„ 3091.57⁵
Magazijn	„ 5794.51	Winst & Verlies, voor de winst	„ 49358.77⁵
Grondeigendommen en gebouwen Doesburg	„ 25716.08⁵		
Effecten van het Reservefonds	„ 34125.72		
Idem van de vernieuwingsfondsen	„ 28578.73		
Diverse Debiteuren	„ 22780.40⁵		
Aandeelen der Gendringsche Tramweg Mij.	„ 72750.—		
Aandeelen der Geldersche Stoom-Tramweg Mij.	„ 18250.—		
Kassa	„ 2051.66⁵		
	ƒ 863433.25⁵		ƒ 863433.25⁵

NAGEZIEN EN GOEDGEKEURD:

Door de Commissarissen:
G. H. VAN HENGEL.
W. C. KETJEN.
Mr. F. H. LOSECAAT VERMEER.

De Commissie uit Aandeelhouders:
N. R. DE KEMPENAER.
A. CORSTIUS.
Mr. H. A. J. PENNINK.